

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«Оценка технического уровня колесных и гусеничных машин»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Проектирование колесных и гусеничных машин

**Общий объем дисциплины** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-1.2: Анализирует технические решения, предлагаемые при создании колесных и гусеничных машин и их компонентов;
- ПК-2.1: Формирует технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам;
- ПК-3.2: Проводит сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Оценка технического уровня колесных и гусеничных машин» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 9.**

**1. Оценка технического уровня при проектировании колесных и гусеничных машин и их компонентов.** Машиностроение в современных условиях. Необходимость повышения конкурентоспособности изделий машиностроения. Понятие "технический уровень мобильной техники". Технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам.

**2. Сбор и анализ информации по вариантам конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов.** Роль измерений в теории познания. Виды показателей качества продукции. Количественные характеристики измеряемых величин. Нормативный, технический, технико-экономический уровни качества продукции. Сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов.

**3. Проведение поисковых исследований по созданию колесных и гусеничных машин и их компонентов.** Номенклатура показателей технического уровня колесных и гусеничных машин. Тенденции развития колесных и гусеничных машин. Нормативные и лучшие мировые значения основных показателей технического уровня. Анализ технических решений, предлагаемых при создании колесных и гусеничных машин и их компонентов. Проблема интегрального показателя технического уровня изделий машиностроения.

**4. Методика оценки технического уровня образцов колесных и гусеничных машин.** Источники исходных данных по техническим параметрам колесных и гусеничных машин и их систем. Понятие о жизненном цикле техники. Факторы, влияющие на динамику технических параметров техники. Выбор базового образца (аналога). Методы прогнозирования технических параметров машин и их систем.

Разработал:

доцент  
кафедры НТС

Э.С. Маршалов

Проверил:

Декан ТФ

А.В. Сорокин