

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«Автоматические системы колесных и гусеничных машин»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Проектирование колесных и гусеничных машин

**Общий объем дисциплины – 5 з.е. (180 часов)**

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-1.2: Анализирует технические решения, предлагаемые при создании колесных и гусеничных машин и их компонентов;
- ПК-2.1: Формирует технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам;
- ПК-3.2: Проводит сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Автоматические системы колесных и гусеничных машин» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 9.**

**Объем дисциплины в семестре – 2 з.е. (72 часов)**

**Форма промежуточной аттестации – Зачет**

**1. Введение. Автоматическое управление работой двигателей внутреннего сгорания..** Назначение, цели, задачи и устройство. Сравнительный анализ вариантов конструкций систем автоматического управления работой двигателей внутреннего сгорания колесных и гусеничных машин..

**2. Автоматические системы управления трансмиссией колесных и гусеничных транспортно-технологических машин..** Назначение, цели, задачи и устройство. Технические требования, предъявляемые к проектируемым автоматическим системам управления трансмиссией машин..

**Форма обучения заочная. Семестр 10.**

**Объем дисциплины в семестре – 3 з.е. (108 часов)**

**Форма промежуточной аттестации – Экзамен**

**1. Автоматические системы привода рулевого управления, тормозных систем колесных и гусеничных транспортно-технологических машин..** Назначение, цели, задачи и устройство. Сравнительный анализ вариантов конструкций систем автоматического управления привода рулевого управления, тормозных систем колесных и гусеничных машин..

**2. Автоматизация рабочих процессов в подвеске колесных машин..** Назначение, цели, задачи и устройство. Технические требования, предъявляемые к проектируемым автоматическим системам управления подвески колесных машин..

**3. Автоматизация управления машинно-тракторными агрегатами..** Назначение, цели, задачи и устройство. Технические требования, предъявляемые к проектируемым автоматическим системам управления машинно-тракторными агрегатами..

Разработал:  
доцент  
кафедры НТС

И.В. Курсов

Проверил:  
Декан ТФ

А.В. Сорокин