

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Теория, конструкция, расчет колесных и гусеничных машин»**

*1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины*

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-1: Способен участвовать в проведении поисковых исследований по созданию колесных и гусеничных машин и их компонентов	Курсовой проект; зачет; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-2: Способен участвовать в проектировании колесных и гусеничных машин и их компонентов	Курсовой проект; зачет; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-3: Способен собирать и анализировать информацию для технико-экономических обоснований вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов	Курсовой проект; зачет; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-4: Способен выполнять расчеты систем колесных и гусеничных машин	Курсовой проект; зачет; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания*

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Теория, конструкция, расчет колесных и гусеничных машин».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Теория, конструкция, расчет колесных и гусеничных машин» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

### **3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

#### **1. ФОМ по дисциплине Теория, конструкция и расчет колесных и гусеничных машин**

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-1 Способен участвовать в проведении поисковых исследований по созданию колесных и гусеничных машин и их компонентов	ПК-1.1 Анализирует тенденции развития создаваемых колесных и гусеничных машин и их компонентов
	ПК-1.2 Анализирует технические решения, предлагаемые при создании колесных и гусеничных машин и их компонентов
ПК-2 Способен участвовать в проектировании колесных и гусеничных машин и их компонентов	ПК-2.1 Формирует технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам
	ПК-2.2 Анализирует техническое задание на проектируемые колесные и гусеничные машины и их компоненты

	ПК-2.3 Выбирает и обосновывает технические решения по проектируемым колесным и гусеничным машинам и их компонентам
	ПК-2.4 Разрабатывает конструкторские документы на проектируемые колесные и гусеничные машины и их компоненты
ПК-3 Способен собирать и анализировать информацию для технико-экономических обоснований вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов	ПК-3.2 Проводит сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов
ПК-4 Способен выполнять расчеты систем колесных и гусеничных машин	ПК-4.1 Выполняет динамические расчеты систем колесных и гусеничных машин
	ПК-4.2 Выполняет геометрические и прочностные расчеты компонентов колесных и гусеничных машин

Проанализируйте тенденции развития создаваемых карданных передач и соединительных муфт колесных машин. (ПК-1.1).

Проанализируйте тенденции развития создаваемых фрикционов гусеничных машин. (ПК-1.1).

Проведите сравнительный анализ вариантов конструкций карданных передач и соединительных муфт колесных машин (ПК-3.2).

Проведите сравнительный анализ вариантов конструкций фрикционов гусеничных машин (ПК-3.2).

Составьте дифференциальное уравнение прямолинейного движения колесной машины, используемое для динамических расчетов. (ПК-4.1)

Составьте дифференциальное уравнение свободных колебаний гусеничной машины, используемое для динамических расчетов. (ПК-4.1)

Спроектируйте сцепление легкового автомобиля. Для этого:

1 Составьте и проанализируйте техническое задание на проектируемые компоненты колесной машины. (ПК-2.2)

2 Сформируйте технические требования к проектируемым компонентам колесной машины. (ПК-2.1)

3 Выберите и обоснуйте технические решения по проектируемым компонентам колесной машины. (ПК-2.3)

4 Проанализируйте технические решения, предлагаемые при создании проектируемых компонентов колесной машины. (ПК-1.2)

5 Выполните основные геометрические и прочностные расчеты проектируемых компонентов колесной машины. (ПК-4.2)

6 Разработайте чертеж детали проектируемых компонентов колесной машины. (ПК-2.4)

Спроектируйте опорный каток быстроходной гусеничной машины. Для этого:

1 Проанализируйте техническое задание на проектируемые компоненты гусеничной машины. (ПК-2.2)

2 Сформируйте технические требования к проектируемым компонентам гусеничной машины. (ПК-2.1)

3 Выберите и обоснуйте технические решения по проектируемым компонентам гусеничной машины. (ПК-2.3)

4 Проанализируйте технические решения, предлагаемые при создании проектируемых компонентов гусеничной машины. (ПК-1.2)

5 Выполните основные геометрические и прочностные расчеты проектируемых компонентов гусеничной машины. (ПК-4.2)

6 Разработайте чертеж детали проектируемых компонентов гусеничной машины. (ПК-2.4)

